

Этап: Автомногоборье

Паспорт этапа

1. Автомногоборье (далее – соревнования) проводятся с целью повышения эффективности работы среди водителей автомобилей служб, принимающих участие принимающих участие в ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий.

2. Задачами Соревнований являются:

- профилактика дорожно-транспортных происшествий;
- закрепление участниками соревнований знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- определение уровня подготовленности участников соревнований к оказанию первой помощи пострадавшим.

3. Соревнования включают в себя три этапа:

1) знание Правил дорожного движения РФ и основ безопасности дорожного движения» (далее – «ПДД») - проводится в рамках этапа «Письменный тестовый контроль» (описание этапа в отдельном файле);

2) вождение автомобиля скорой медицинской помощи класса В, демонстрация навыков оказания первой помощи, умение эксплуатации тележки-каталка с приемным устройством (практический этап) с пострадавшим;

3) оказание первой помощи пострадавшим проводится в рамках этапа «Базовая сердечно-легочная реанимация» (описание этапа в отдельном файле).

4. Практический этап проводится на автомобиле «Скорая помощь, класс В» медицинской организации (автомобиль СМП Соболев). Для команд, не имеющих собственного автомобиля, транспорт предоставляется организаторами соревнований.

Вождение автомобиля скорой медицинской помощи класса В, демонстрация навыков оказания первой помощи, умение эксплуатации тележки-каталка с приемным устройством (практический этап) с пострадавшим

Соревнования проходят по варианту со штрафными баллами. За контрольное время водитель должен:

- оказать первую помощь пострадавшему (манекен), находящемуся рядом с автомобилем;
- разместить пострадавшего на тележку-каталку и переместить его в автомобиль СМП;
- последовательно выполнить маневры на автомобиле по комплексу испытательных упражнений.

Знакомство с трассой и испытательными упражнениями происходит непосредственно на этапе. Победитель на этапе определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение всех трех этапов с учетом штрафных баллов.

Схемы трасс, их размеры и порядок движения по трассам будут представлены в день соревнований.

Этап проводится в один заезд. Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе по команде судьи этапа. После подтверждения своей готовности участник по команде главного судьи на этапе выставляет автомобиль на линию старта. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль. Порядок стартов строго по номерам команд.

Время финиша отсекается вручную судьей этапа. К полученному результату прибавляются штрафные баллы.

Обозначения фигур на соревнованиях – конусы контрастного цвета.

Перечень возможных состояний для оказания первой помощи:

- кровотечения;
- ушибы, переломы,
- ожоги

5. Результаты соревнований:

- абсолютный зачет среди водителей автомобиля по трем этапам (I, II, III место) (кубки и дипломы победителю и призерам);

- результаты по этапам: «Письменный тестовый контроль»; «Базовая сердечно-легочная реанимация» учитываются в суммарном количестве баллов команд.