

## Контрольный лист судьи этапа «Транспортировка + Авторалли»

Команда № \_\_\_\_\_

Первый контакт с пострадавшим правильный (команда представилась, сбор анамнеза, выявление жалоб)	1	
Провисания туловища пострадавшего при переключении не было	1	
Переключено выполнено по команде стоящего у головы пострадавшего/руководителя бригады	1	
Зафиксирован ШОП	1	
Произведена проба переключен	1	
Пострадавший зафиксирован на щите надежно	1	
Движение с пострадавшим к а/м безопасное	1	
Щит установлен на каталку, фиксирован	1	
Каталка закатана в салон с первого раза	1	
Участие водителя в манипуляциях	1	
С пострадавшим постоянно поддерживается речевой контакт	1	
<i>Надета манжета тонометра (для медиков)</i>	1	
<i>SpO<sub>2</sub> (для медиков)</i>	1	
<i>Контакты ЭКГ (для медиков)</i>	1	
<i>O<sub>2</sub> терапия (для медиков)</i>	1	
<b>Время этапа транспортировка:</b>		
до 1'	5	
до 1'15"	4,5	
до 1'30"	4	
до 1'45"	3,5	
до 2'	3	
до 2'15"	2,5	
до 2'30"	2	
до 2'45"	1,5	
до 3'	1	
более 3'	0,5	
ИТОГО (медики - 20 баллов максимально спасатели - 16 баллов максимально)		
время этапа авторалли		
баллы этапа авторалли (20 баллов максимально)		

СУДЬЯ\_(ФИО, подпись)\_\_\_\_\_

СУДЬЯ\_(ФИО, подпись)\_\_\_\_\_